

Tradiční Den Dráhy na úzkokolejce připomene deset let provozu parních vlaků

Již od roku 2002 se tradičně na konci června koná na osoblažské úzkokolejce Den Dráhy, který má za cíl přiblížit železnici lidem. „Tato akce je na úzkokolejce již tradicí, mnoho lidí ani neví, že právě Den dráhy byl jeden z prvních počínů pro turisty na úzkokolejce.“ představuje tento „svátek železničářů“ David Chovančík, předseda Klubu přátel osoblažské úzkokolejky.

Dva parní vlaky za cenu jednoho

A co vlastně v sobotu 21. června turisty na Osoblažsku čeká? Poprvé v novodobé historii osoblažské úzkokolejky bude možnost svézt se dvěma parními vlaky v jeden den! Stačí, jen abyste byly nejpozději v 10:50 na nástupišti v Třemešné, to totiž má odjezd první parní vlak s efektní modrou lokomotivou „Malý Štokr“ v čele. Po dojezdu do Osoblahy těsně po poledni na Vás opět čeká bohaté pohoštění v režii Osoblažského cechu, ale hlavně druhá parní lokomotiva „Rešica“, která se vydá v 12:40 do Slezských Rudoltic. „V tomto spoji mohou cestující využít speciální nabídky, kdy cestující se zpátečním lístkem Třemešná – Osoblahy – Třemešná má jednu cestu vlakem s „Rešicou“ v čele zdarma“ zmiňuje speciální nabídku Chovančík. Této nabídky je možné využít i v opačném směru, tedy vystoupit v Rudolticích cestou z Třemešné a do Osoblahy dojet vlake s „Rešicou“.

Pobyt ve Slezských Rudolticích, si mohou cestující zpříjemnit například návštěvou místního zámku s bohatými expozicemi o Osoblažsku a jeho okolí nebo pobyt v místní restauraci. Na tuto návštěvu mají cestující více než dvě a půl hodiny. Vlak ze Slezských Rudoltic do Třemešné s „Malým štokem“ odjíždí v 15:58 a do Třemešné dorazí tradičně v 16:42. Této nabídky je možné využít i v opačném směru, tedy vystoupit v Rudolticích cestou z Třemešné a do Osoblahy dojet vlakem s „Rešicou“.

Turistické vlaky na Osoblažce již deset let

Tento rok si osoblažská úzkokolejka připomíná výročí deseti let od vyjetí parního vlaku pro turisty. „Celá sezóna se nese v tomto duchu a největším tahákem jsou především jízdy parní lokomotivy „Rešica“, která právě v jeden mrazivý listopadový den roku 2004 táhla první parní vlak pro turisty na Martinské hody do Bohušova“ připomíná perné začátky provozu Chovančík.

Jubilejní rok začíná již Dnem dráhy. Téměř přesně před deseti lety, v sobotu 26.6.2004 vyjel na úzké koleje v Osoblažském výběžku první výletní vlak. V jeho čele tehdy ještě stála zapůjčená motorová lokomotiva a soupravu upravených nákladních vozů zakončoval historický motorový vůz ze Slovenska.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy úzkokolejku zapojila do projektů Moravskoslezského kraje a Evropské unie "TECHNO TRASA" a "Destinační management MSK", společnost také získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko.