

## **Kvůli suchému, teplému počasí vyrazí na Osoblažskou úzkokolejku místo páry motorová lokomotiva**

Dne 3. srpna vyhlásil Moravskoslezský kraj vzhledem na přetrvávající suché, teplé počasí a extrémní nárůst požárů lesních, polních a travních porostů dobu zvýšeného nebezpečí vzniku požárů na území celého kraje.

Jak v tiskové zprávě Moravskoslezského kraj upozornil ředitel Krajského úřadu Tomáš Kotyza „jsou zakázány také jízdy parních lokomotiv“. S ohledem na toto nařízení byl nucen dopravce parních vlaků na Osoblažské úzkokolejce – společnost Slezské zemské dráhy uvést do činnosti protipožární opatření včetně toho, že na úzkokolejku vyjede o víkendu 8. a 9. srpna místo parní lokomotivy motorová.

„Velice nás to mrzí, ale bohužel musíme respektovat nařízení kraje. Počasí je opravdu extrémní a nemůžeme riskovat riziko vzniku požáru. Naši cestující ovšem nepřijdou o zážitek z jízdy. Naopak to pro ně bude určité zpestření, jelikož motorová lokomotiva z roku 1977 se jménem „Faur“ už pravidelně na Osoblažku nevyrazí“ připomněl Pavel Schreier ze Slezských zemských drah.

Cestující tak v žádném případě nebudou ochuzeni o víkendovou projížďku Osoblažským výběžkem. „Parné počasí přímo vybízí k cestě turistickým vlakem, jelikož příjemný vánek v otevřeném vagónku zmírní alespoň pocitově už tak vysokou teplotu vzduchu. V Třemešné i Osoblaze navíc návštěvníky čeká pohostění včetně nanuků a vychlazených nápojů v režii Osoblažského cechu“ připomíná, proč neztracovat cestu vlakem bez parní lokomotivy v čele David Chovančík, předseda Klubu přátel osoblažské úzkokolejky.

Na závěr pouze připomínáme, že omezení jízd parních vlaků se týká celého území Moravskoslezského kraje a je platné do odvolání, proto doporučujeme sledovat naše webové stránky [www.osoblazsko.com](http://www.osoblazsko.com), kde se dozvíte více informací.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Díky své výjimečnosti je navíc zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v oblasti cestovního ruchu.