

Loupežník Hotzenplotz chce opět přepadnout parní vlak na Osoblažské úzkokolejce! Podaří se mu to?

Letní sezóna na úzkokolejce Osoblažce propuká vždy v červnu, kdy parní vlaky začínají jezdit nejprve každou sobotu, později o všech prázdninových víkendech. A hned ten první bude 3. června, kdy se parní vlak pokusí přepadnout Loupežník Hotzenplotz – maskot Osoblažska.

Téměř neznámý loupežník, jehož jméno zní v překladu „Osoblaha“, bude během celého dne znepríjemňovat vlakovému personálu jinak poklidnou cestu parním vlakem do loupežníkovra rodného městečka Hotzenplotz – Osoblaha. Všechny rodiče a jejich děti, které se nebojí řádění loupežníka Hotzenplotze, tímto zveme, aby dorazili k našemu parnímu vlaku nejpozději do 10:45, kdy se parní vlak vydá na svou známou cestu do Osoblahy.

V parním vlaku na děti bude čekat zábavný kvíz, ve kterém budou moci vyhrát malé ceny. Po příjezdu do Osoblahy ve 12:03 proběhne pokus o zatčení loupežníka Hotzenplotze a jeho družiny včetně výsledku před veřejností v Hotzenplotzově čekárně, kde se loupežník snad dočká spravedlivého potrestání. Pokud se podaří Hotzenplotze odsoudit tak se v rámci trestu loupežník podepíše každému dítěti do jeho knížky, která bude po celý den v prodeji. Pro hodné děti budou připraveny hry nebo atrakce jako např. jízdy na koních od paní Václavíkové z Minifarmy Osoblaha. Pro všechny cestující bude také připraveno přímo na nádraží občerstvení.

Na cestu zpět se parní vlak vydá v 15:10 a do Třemešné dorazí v 16:41.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum, a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Díky své výjimečnosti je také zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v rozvoji cestovního ruchu.