

FAJNE LÉTO na Osoblažce prověří parní i koňskou sílu!

V sobotu 8. července se na Osoblažské úzkokolejce bude konat již 6. ročník tradiční putovní akce FAJNE LÉTO, která Vás celé léto bude provázet po technických památkách v Moravskoslezském kraji sdružených do virtuální stezky technických atraktivit zvané TECHNOTRASA. Můžete se opět těšit na několikahodinový program s tematicky oblečeným moderátorem, různé soutěže, zábavná představení a další zábavné i sportovní aktivity včetně drobných výher. Na úzkokolejku navíc tento den vyrazí i speciální druhý parní vlak z Osoblahy do Slezských Rudoltic a zpět s lokomotivou Rešica.

Program začíná již od 10:15 hodin na nádraží v Třemešné. Na nástupišti bude vyhrávat country kapela Wagon, která navodí trampskou atmosféru. Odjezd vlaku z Třemešné je pak v 10:45, kdy do vlaku nastoupí kapela Country sousedi, která zpestří cestu parním vlakem až do Osoblahy.

Na nádraží v Osoblažce začíná zábavný program po příjezdu parního vlaku v 12:03. Na nádraží nebudou chybět ani poníci pro děti. Pro ty, které zajímá éra Pony expressu, bude v 12.40 hodin vypraven speciální parní vlak z Osoblahy do Slezských Rudoltic.

Tam už budou jezdcí Ponny expressu hřebelcovat své koně, aby byli připraveni vyrazit do Osoblahy i s poštovními zásilkami v sedlové brašně. Po půlhodinové přestávce vyrazí ze Slezských Rudoltic do Osoblahy jak parní lokomotiva, tak poštovní kurýři na koních. Dovezou poštu z Rudoltic do Osoblahy rychle a spolehlivě? To uvidíte po 14. hodině na osoblažském nádraží.

„Pony express byla kurýrní služba jezdců na koních, kterou vytlačila konkurence telegrafu a parních lokomotiv. A právě tyto dávné události oživíme v rámci Fajneho léta na Osoblažce“ zmiňuje spojení parních a koňských sil David Chovančík, předseda Klubu přátel osoblažské úzkokolejky.

Celý program akce finančně podpořil Moravskoslezský kraj z dotačního programu Podpora technických atraktivit v Moravskoslezském kraji v roce 2017. „Moravskoslezský kraj provoz našeho vlaku podporuje každoročně a díky tomu se snažíme do osoblažského regionu přitáhnout stále více turistů, které tento region potřebuje jako sůl. Navíc se nám daří díky dotaci udržet provozuschopné lokomotivy a vozy a navíc ještě postupně rekonstruujeme zázemí pro provoz parního vlaku“, vysvětluje dobrou spolupráci s krajem Pavel Schreier ze Slezských zemských drah.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Díky své výjimečnosti je navíc zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v oblasti cestovního ruchu.