

Velká oprava parní lokomotivy Malý štokr začala

Parní lokomotiva s označením U57.001 přezdívaná „Malý štokr“ v sobotu 7. září 2019 dojezdila na kolejích Osoblažské úzkokolejky. Vzhledem ke končící zákonné lhůtě způsobilosti parního kotle a stavu lokomotivy po letech v provozu bylo rozhodnuto o velké opravě lokomotivy. Ta mimo jiné vyžaduje demontáž kotle z rámu lokomotivy a opravu dalších důležitých částí. Cíl opravy je takový, že vše potřebné bude opraveno do stavu, aby lokomotiva bez větších problémů vydržela v provozu několik desítek let.

Nejdřív tendr a pak kotel

Velká oprava Malého štokra vlastně začala už v lednu 2019, kdy se dočkal téměř generální opravy tendr lokomotivy. „Tendr je ten malý vagónek za lokomotivou, kde si lokomotiva veze svou zásobu vody a uhlí. Oprava skříňe i rámu byla rozsáhlá a věříme, že v provozu bez větších problémů vydrží několik desítek let,“ řekl o opravě tendru Pavel Schreier ze Slezských zemských drah.

Dokončený tendr byl uveden do provozu při tradičním zahájení sezóny na Osoblažské úzkokolejce dne 8. května. Na úhradu nákladů spojených s poměrně rozsáhlou opravou dostaly Slezské zemské dráhy dotaci z Ministerstva dopravy v rámci programu „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel v období 2017-2020“ ve výši 751 000 Kč.



Ministerstvo dopravy

Následně lokomotiva „Malý štokr“ odvezla parní vlaky během letní sezóny na Osoblažské úzkokolejce, aby slavnostně svůj provoz ukončila 7. září. „S lokomotivou se přijeli rozloučit cestující i železniční nadšenci. Poté lokomotiva putovala do areálu firmy Krnovské opravny a strojírný, kde začala příprava demontáže kotle, který v příštích týdnech odcestuje na opravu do firmy SEA Kolín,“ zmiňuje proces oprav Schreier.

Na opravu přispěl kraj i dobrovolní dárci

„Za účelem snížení nákladů provedeme opravu lokomotivy tak, abychom si část prací mohli provést sami se zapojením externích odborných profesí. Konkrétně provedeme odstojení parního kotle lokomotivy a jeho demontáž, stejně jako zpětnou montáž opraveného a revidovaného kotle a opravu některých dílčích částí vnějšího zařízení lokomotivy. Vlastní oprava a revize kotle, stejně jako oprava a revize pojezdové části lokomotivy včetně spojovacího a brzdícího ústrojí, musí být provedeny ve specializovaných a těmto pracím oprávněných dílnách,“ komentuje proces a náročnost prací Schreier.

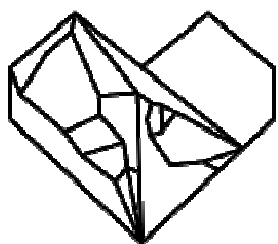
Jelikož celkové náklady na opravu parní lokomotivy se blíží k částce 3 miliony korun, bylo rozhodnuto vyhlásit na jaře sbírku na opravu parní lokomotivy, kdy dárci mohli zasílat libovolný finanční obnos na transparentní účet. „V současné době se na transparentním účtu blížíme k částce 100 tisíc Kč a chtěli bychom tak poděkovat všem dárcům, kteří na opravu přispěli. Byli to lidé z Česka i ze zahraničí a patří jim za to velký dík. Našli se dokonce dva dárci, kteří přispěli krásnou částkou 20 000 Kč.“ Na transparentní účet zároveň byly vkládány i peníze, které turisté vhadzovali do kasiček, které se nacházely v parním vlaku. „Můžeme říci, že většina cestujících během letní sezóny přispěla i tímto způsobem na opravu lokomotivy a patří jim za to velké díky“, hodnotí finanční rámec Schreier. „Kasičky byly během sezóny vybírány celkem třikrát a považte, jenom z těchto drobných příspěvků bylo vybráno bez mála 42 000 Kč“, doplňuje Schreier.

Veřejná sbírka pokračuje i nadále. Zájemci mohou stále přispět na transparentní účet č. 115-8563880247/0100 nebo do kasiček u parního vlaku. Ten do konce roku vyjede ještě dvakrát. 9. listopadu na Martinské hody do Bohušova a sezónu završí Mikulášská jízda v sobotu 30. listopadu.

Nejdůležitější z hlediska financování bylo schválení individuální dotace, o kterou Slezské zemské dráhy požádaly u Moravskoslezského kraje. "Moravskoslezský kraj na svém zájmovém zastupitelstvu schválil naši žádost o individuální dotaci na projekt opravy parní úzkorozchodné lokomotivy ve výši 2 976 000 Kč. Díky tomu máme zajištěny finanční prostředky, které nám pokryjí většinu nákladů během samotné opravy," popisuje důležitý finanční mezník Schreier.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum, a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Díky své výjimečnosti je navíc zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v oblasti cestovního ruchu.



TECHNOTRASA
SLUŽOVÁ KRÁSA