

## Velká oprava parní lokomotivy Rešica začala

Parní lokomotiva s označením U46.002 přezdívaná „Rešica“ na konci roku 2020 dojezdila na kolejích Osoblažské úzkokolejky. Vzhledem k blížící se zákonné lhůtě způsobilosti parního kotle a stavu lokomotivy po mnoha letech provozu (od roku 2004) bylo rozhodnuto o velké opravě lokomotivy. Ta mimo jiné vyžaduje demontáž kotle z rámu lokomotivy a opravu dalších důležitých částí. Cíl opravy je takový, že vše potřebné bude opraveno do stavu, aby lokomotiva bez větších problémů vydržela v provozu několik desítek let.

### Kotel vyrazil na „omlazovací kůru“ do Kolína

Velká oprava lokomotivy Rešica začala na podzim roku 2020, kdy bylo „tělo“ lokomotivy, tedy kotel, převezen do specializované firmy, která na něm během let 2020 a 2021 udělala kompletní opravu. „Oprava kotle byla rozsáhlá a věříme, že v provozu bez větších problémů vydrží několik desítek let,“ řekl o opravě kotle Pavel Schreier ze Slezských zemských drah.

Dokončený kotel se dnes opět nachází v Třemešné ve Slezsku, kde probíhají další práce na rámu lokomotivy. Na projekt "Oprava kotle parní lokomotivy U 46.002 na Osoblažské úzkorozchodné dráze" dostaly Slezské zemské dráhy dotaci z Ministerstva dopravy v rámci programu „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel pro období 2021–2023“ ve výši 592 000 Kč. Část nákladů ve výši 562 206,52 Kč pak byla uhrazena také z



### Ministerstvo dopravy

individuálních dotací Moravskoslezského kraje „Provoz parních vlaků Slezských zemských drah“ v letech 2020 a 2021. Souhrn dotačních prostředků ovšem nepřesáhl 80 % finančních prostředků projektu, což je nejvyšší povolená procentní míra veřejné podpory “.

### Na opravu přispívají i dobrovolní dárci

„Za účelem snížení nákladů provedeme opravu lokomotivy tak, abychom si část prací mohli provést sami se zapojením externích odborných profesí. Konkrétně provedeme odstrojení parního kotle lokomotivy a jeho demontáž, stejně jako zpětnou montáž opraveného a revidovaného kotle a opravu některých dílčích částí vnějšího zařízení lokomotivy. Vlastní oprava a revize kotle, stejně jako oprava a revize pojezdové části lokomotivy včetně spojovacího a brzdícího ústrojí, musí být provedeny ve specializovaných a těmto pracím oprávněných dílnách,“ komentuje proces a náročnost prací Schreier.

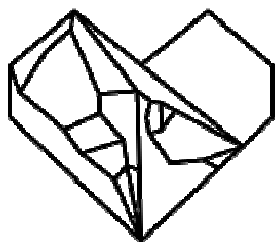
Jelikož celkové náklady na opravu parní lokomotivy se blíží k částce 2 miliony korun, bylo rozhodnuto pokračovat ve sbírce, která byla vyhlášena na opravu lokomotivy Malý štokr U57. 001. Na jaře 2021 tak byla vyhlášena sbírka „Údržba a opravy parního vlaku na Osoblažce.“ Dárci tak mohou zasílat libovolný finanční obnos na transparentní účet. „V současné době jsme na transparentním účtu překročili částku 100 tisíc Kč a chtěli bychom tak poděkovat všem dárcům, kteří na účet přispěli. Byli to lidé z Česka i ze zahraničí a patří jim za to velký dík. Našel se dokonce dárcem, který přispěl krásnou částkou 50 000 Kč“ zmiňuje širokou podporu Schreier.

Veřejná sbírka pokračuje i nadále. Zájemci mohou stále přispět na transparentní účet č. 115-8563880247/0100 nebo do kasiček u parního vlaku.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum, a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo

navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Díky své výjimečnosti je navíc zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v oblasti cestovního ruchu.



**TECHNOTRASA**  
slučová krása