

Parní vlak na osoblažské úzkokolejce přivítal pětitisícího návštěvníka

V sobotu 20. září přivítali zástupci Slezských zemských drah a Klubu přátel osoblažské úzkokolejky na nástupišti v Třemešné ve Slezsku pětitisícího návštěvníka, který usedne do vagónku výletního vlaku v letošní sezóně. Stala se jim paní Jitka Weiserová z Brna, která sem přijela s manželem a přáteli. Projížďku parním vláčkem spojili s cyklovýletem po Krnovsku a Osoblažsku. „Na Osoblažsku jsme prvně a moc se nám tady zatím líbí. Jsme nadšeni tím, že parní vlak navštěvuje stále více lidí, vždyť tento kraj je tak krásný“ dodali návštěvníci s rekordním číslem 5 000.

„Poprvé v naší desetileté historii jsme dokázali za rok převézt více než 5 000 návštěvníků. Už teď můžeme mluvit o rekordu a při tom nás čeká ještě jedna jízda parního vlaku, 8. listopadu na Martinské hody do Bohušova. Na začátku sezóny jsme vůbec nečekali, že bychom mohli překročit toto číslo, ale návštěvnost je letos opravdu rekordní. Jsem moc rád, že zrovna tento dárek nám naši návštěvníci nadělili k deseti letům parních turistických vlaků na Osoblažské úzkokolejce.“ říká Ing. Pavel Schreier ze Slezských zemských drah. Jako vzpomínku na tuto událost dostala paní Weiserová z rukou Pavla Schreiera a vlakvedoucího Pavla Horny pamětní list a upomínkové předměty ze sortimentu Klubu přátel osoblažské úzkokolejky.

Svých pár slov připojuje i David Chovančík, předseda Klubu přátel osoblažské úzkokolejky: „Jsme moc rádi, že turisté začali Osoblažsko navštěvovat více a věříme, že se sem budou také rádi vracet. Svoje dílo na úspěchu mají určitě i úspěšné akce Klubu přátel osoblažské úzkokolejky jako např. Slavnostní zahájení turistické sezóny nebo Strašidelný vlak, na kterém se ukázala velmi dobrá spolupráce mezi úzkokolejkou a obcí Slezské Rudoltice. Takovýto typ spolupráce chceme dále rozvíjet nejen s jednotlivými obcemi ale komplexně s celým Mikroregionem Osoblažsko“ dodal Chovančík.

Nesmíme ale zapomenout ani na velkou podporu z Moravskoslezského kraje jak přímou dotací na provoz, tak např. pomocí projektu Techno trasa, kdy turisté objevují pomocí virtuální stezky technické památky Moravskoslezského kraje nebo formou dotací v rámci dotačního programu „Podpora technických atraktivit v Moravskoslezském kraji v roce 2014“. „Díky těmto úspěšným projektům můžeme dále zvyšovat komfort a informovanost cestujících nejen o úzkokolejce ale i o celém Osoblažsku“ dodává Pavel Schreier.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů.