



Náhlé technické komplikace odsunují první výjezd parní lokomotivy Malý štokr po generální opravě. Sezóna ale přesto začne se záložní parní lokomotivou.

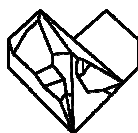
Parní lokomotiva je stroj s historií, který je ovšem v leccems nevyzpytatelný. Právě o tom se přesvědčili nadšenci ze Slezských zemských drah, kteří v sobotu 20. června měli vyjet do nové letní sezóny s lokomotivou Malý štokr. Tato lokomotiva z roku 1949 prošla na přelomu let 2019 a 2020 generální opravou. První jízdy lokomotivy po návratu do Třemešné vypadaly slibně, ale před zkušební jízdou lokomotivy s celou vlakovou soupravou došlo na lokomotivě k technické závadě, která si vyžádá delší čas k opravě. „Je nám to velmi líto, ale start lokomotivy Malý štokr musíme odložit na léto, do té doby bude včele parních vlaků druhá parní lokomotiva Rešica, které bude operativně pomáhat dieselová lokomotiva Faur“, zmiňuje těžkosti nadšenců David Chovančík ze Slezských zemských drah.

Osoblažskou úzkokolejku, která v minulých letech zažívala růst návštěvnosti i investic velmi zbrzdila pandemie Koronaviru. „Na opravě lokomotivy jsme téměř 3 týdny nemohli pracovat, museli jsme navíc zrušit jízdy v květnu a částečně v červnu. Museli jsme také přijmout opatření proti šíření koronaviru, takže v našem vlaku je povinné zakrytí dýchacích cest. Další špatnou zprávou je ohrožené financování projektu oprav dalších nádražních budov na úzkokolejce. A teď ještě problémy s lokomotivou. Věříme, že to ale vše zvládneme a ustojíme. My se jen tak nedáme!“, říká k napjaté situaci Chovančík.

I nadále ovšem platí, že sezóna parních vlaků na Osoblažce začne 20. června. „Na nádraží v Třemešné bude vyhrávat kapela WAGÓN, bude se předávat voucher na odběr 200 litrů dezinfekce od firmy ChemServis EU a na cestující čeká i bohaté občerstvení v Pivním vagónu včetně čepovaného piva“, zve i přes všechny těžkosti turisty na první jízdu vlaku Chovančík.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum, a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů. V roce 2015 bylo navíc svezení parním vlakem certifikováno jako zážitek v rámci projektu JESENÍKY originální produkt®.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Mikroregionu Krnovsko. Díky své výjimečnosti je také zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA a aktivně spolupracuje s Destinačním managementem turistické oblasti Jeseníky v rozvoji cestovního ruchu.



TECHNOTRASA®
surová krása